

# BIKERS



"CHECCO"  
BORTOLUZ

**PARTY & RALLY**

14° KUSTOM  
KULTURE CESENA  
HOG INVERNO  
30° ANNIVERSARIO  
GRIFONI DELL'ETNA

**MONDO MOTORI**  
VICENZA

30° PICARI FEST  
10<sup>TH</sup> ROME XMAS  
PARADE  
CHEYENNE PARTY

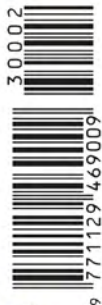
**HONDA VT600  
MASTERCYCLES**

**H-D SOFTAIL CUSTOM  
OLD MILWAUKEE  
GARAGE**

**HONDA HORNET  
PMS BIKE**

**YAMAHA XT600  
RAW CUSTOM**

**H-D MILWAUKEE-EIGHT BY  
THUNDERBIKE**



**H-D STREET GLIDE**  
HINTSTEINER GROUP



**DOSSIER**  
EVENTI: I TOP 10 AL MONDO



**H-D SHOVEL 1340**  
VINTAGE H-D MOTORCYCLES





# EDICTUM

Pur senza sfera di cristallo, è facile ipotizzare che dalla fine del mese le temperature permettano di essere ancora più presenti e numerosi agli eventi. Affiancandomi a quanto scrive l'amico Frenky sulla sua rubrica, ho cercato con piacere di dare il buon esempio, iniziando il 2023 in moto, presenziando al consueto raduno di beneficenza di S. Daniele del Friuli. Non pago, ho festeggiato in moto anche il giorno della Befana, per un altro importante raduno benefico tenutosi ad Aquileia. Le temperature quasi primaverili e vicine ai 10°C non hanno richiesto neppure d'indossare i pantaloni in pelle: veramente anomalo il meteo negli ultimi anni, e porta tutti a riflettere. In compenso ha permesso a molti, come lo scrivente, di godersi i due primi W.E. di gennaio a bordo del proprio amato ferro. E chi ben inizia...

Sul finire della scorsa stagione e non solo, abbiamo ricevuto in redazione diverse richieste di chiarimento, su quali siano i maggiori e più seguiti eventi Biker a livello mondiale. Certi "media" pare abbiano divulgato un comunicato, in cui alcuni dei maggiori e storici eventi nazionali a cui certi Harleysti erano soliti partecipare, non venissero neppure citati, chiedendoci di far chiarezza.

Come sfondare una porta aperta: Biker's Life è nata proprio per questo, e già dal lontano 1991 pubblicava tutte le date mondiali del settore Custom, spesso aggiungendo a fianco degli eventi principali, l'aspettativa in termini di presenze e programmi.

Non ci sembrava e non ci sembra giusto e corretto, nonostante certe roboanti promozioni, far fare migliaia di chilometri a persone, che alla fine potevano trovarsi davanti a realtà molto lontane dalle aspettative.

Per chi opera in modo onesto e professionale, si tratta di una questione di rispetto verso i propri affezionati ospiti, clienti e aziende. Oggi la rete facilita le scelte, ma sappiamo che certe riviste che si promuovono come esperte in ambito "custom" per "ignoti motivi" non pubblicano i principali eventi di settore: ma è un problema tra le riviste stesse e i loro lettori, e non ci riguarda.

Noi, orgogliosamente ci comportiamo da sempre in modo diverso, e il rispetto e la correttezza verso gli affezionati e appassionati lettori, ieri come oggi viene prima di tutto.

Troverete così su queste pagine, un elenco ben documentato: **una Top 10 dei principali raduni Biker mondiali** che potrete conservare o comunque tener presente, qualora vi chiedessero informazioni in materia, o qualcuno volesse parteciparvi.

Ci teniamo, e ne siamo particolarmente orgogliosi, proprio in quanto dopo i maggiori tre eventi statunitensi, il quarto evento Biker mondiale del 2021 e 2022, con le sue **100.000** presenze dichiarate, risulta essere quello della storica e italianissima **BFI** di Lignano Sabbiadoro (UD), di cui siamo partner e co-fondatori. Un lavoro organizzativo enorme, realizzato con pochissimi mezzi per quanto offre, essendo ad ingresso gratuito. Ciò nonostante, la grande passione con cui viene realizzata, permette di tenere alto il tricolore in ambito Custom, realizzando la "mission" che si era data dai suoi esordi.

Tutti gli eventi sono meritevoli e degni di nota sia ben chiaro, e su queste pagine ne abbiamo sempre dato sostegno e visibilità in quanto ben conosciamo l'impegno e la passione che spesso anima chi organizza. Quelli a scopo benefico inoltre, lo sono in modo particolare, e chi nei decenni ha avuto bisogno di supporto, suggerimenti e pareri, da noi li ha sempre trovati. È altrettanto giusto però dare delle informazioni con pesi e misure corrette agli utenti, siano essi semplici partecipanti, club, o aziende bisognose di promuoversi e farsi conoscere.

I grossi eventi che coinvolgono migliaia di persone, le fanno muovere, spostare, pernottare, nutrire, divertire, eccetera, per alcuni giorni, sono un toccasana per le economie locali e nazionali. Lo dimostra un recente sondaggio realizzato dall'Agenzia di Promozione Turistica del F-VG nel corso della Italian Bike Week, in cui si evidenzia un indotto generato dalla kermesse, non inferiore a **18.000.000** di euro. Se ne deduce che solo l'Erario ne abbia beneficiato per circa **4.000.000**! Ma deve essere chiaro che nelle dovute proporzioni, questo si spalma e si estende su tutto il territorio nazionale, visto che non esiste Regione che non realizzi eventi motociclistici, a ogni livello. I nostri modi di vivere e ritrovarci pertanto sono veramente una grande e poliedrica risorsa. Una comunità ampia e non di rado ben organizzata, che tocca il mototurismo e il custom nelle sue svariate forme, allargandosi a tutte le specialità sportive e alle le moto classiche... che coinvolgono rispettivamente sport, cultura, arte, storicità, economia, sociale... ed è bene saperlo.

Ci ripromettiamo di dedicare a breve uno spazio più dettagliato a questo specifico argomento.

*Ride Free  
Hans*



# EVENTI BIKER I TOP 10 AL MONDO!

A TITOLO DI CRONACA E A SCANSO DI EQUIVOCI, ABBIAMO FATTO UNA DISAMINA SUI PIÙ LONGEVI, PARTECIPATI, PARTICOLARI O COMUNQUE IMPORTANTI EVENTI BIKER A LIVELLO MONDIALE

**PIÙ** e più volte ci è stato chiesto quali siano i maggiori eventi mondiali del settore, quelli che hanno fatto scuola, o che per vari motivi sono stati presi come riferimento, da tutti gli altri organizzatori. A volte sono gli stessi dirigenti di importanti Aziende che per ovvii motivi d'impresa, vengono scaraventati ad occuparsi di realtà che non conoscono nel profondo, pertanto è dovere della stampa specializzata venire in loro soccorso. Noi non abbiamo potuto esimerci dal farlo, proprio perché in tempi non sospetti, questa rivista è nata proprio per far conoscere le date di tutti

gli eventi, conosciuti e frequentati personalmente a livello internazionale dai membri della nostra redazione. Ai due maggiori americani ad esempio come Sturgis e Daytona, abbiamo presenziato ininterrottamente per un quarto di secolo dal 1990, portando con noi a conoscere personalmente l'America, migliaia di connazionali. A volte si trattava di customizzatori che vincevano ai migliori Custom Bike Show europei, persone che non di rado rientravano in Patria portando a casa prestigiosi riconoscimenti, pubblicizzando, già allora, il ruolo e il peso dell'Italia Custom sullo scacchiere mondiale.



## STURGIS

**1** Il più importante in assoluto è sicuramente il **MOTORCYCLE RALLY di STURGIS**. Il raduno di Sturgis, è nato nel 1938 e non ha bisogno di presentazioni: è il più grande del mondo, e con il suo programma di 10 giorni è il non plus ultra delle celebrazioni e della cultura motociclistica. Ogni anno, circa mezzo milione di motociclisti giunge in questa piccola città del Sud Dakota, che normalmente è composta da 6.500 abitanti. I visitatori possono godersi i dintorni pittoreschi di Sturgis, grazie ai luoghi storici delle vicinanze che riassumono

l'epopea del Far West e includono: le Badlands, il Parco nazionale di Custer, la Bear Butte, il campeggio Buffalo Chip, il Monte Rushmore, il Crazy Horse Memorial, Deadwood, Rapid City, la Devils Tower... Un evento ricco di biker ruspanti e tante moto bagger. L'aeroporto più vicino è quello di Rapid City ma il più comodo è quello di Denver in Colorado, poi servono altre 7 ore di attraversamento delle Big Planes, per arrivarci. Le presenze medie sull'intera area vanno da **300.000 a 500.000**, con arrivi da tutto il Mondo. L'**83ª edizione** avrà luogo dal 4 al 13 agosto 2023 ([sturgismotorcyclerrally.com](http://sturgismotorcyclerrally.com)).



## DAYTONA BIKE WEEK

**2** Il secondo posto va alla **DAYTONA BIKE WEEK**. Economico parteciparvi, accoglie i motociclisti sulla costa atlantica della Florida dal 1937. Contende a Sturgis il primato di raduno più grande e famoso del pianeta. Migliaia di moto invadono la zona di Daytona Beach e di buona parte della Florida in oltre 10 giorni di caldo sole primaverile, mentre il famoso Daytona International Speedway ospita gare, feste e attività di ogni sorta, rendendo questo evento uno dei più spettacolari del calendario motociclistico. La città per l'occasione ospita dalle **200.000 alle 400.000** presenze internazionali e si promuove come **"Most Famous World**

**Biker Beach"**! L'**82ª Daytona Bike Week** avrà luogo dal 3 al 12 marzo 2023 ([officialbikeweek.com](http://officialbikeweek.com)).

Fino al 2022 Daytona era l'unica città al mondo ad ospitare non uno ma due eventi annuali di grande rilievo, oltre a quello di apertura stagione a marzo, c'era quello di chiusura, con il **BIKETOBERFEST**. Questo chiude la lunga stagione motociclistica americana. Nato nel 1991 la **31ª edizione** si svolgerà dal 19 al 22 ottobre 2023 sempre a Daytona Beach. L'evento è conosciuto come il fratello minore di quello di marzo, ma comunque raccoglie annualmente **80-100.000** presenze. ([daytonabeach.com/biktoberfest](http://daytonabeach.com/biktoberfest)).



## LACONIA

**3** Terzo raduno mondiale per dimensioni ma primo per storicità è la **LACONIA MOTORCYCLE WEEK**. Uno dei punti di forza dell'evento, preso a riferimento dalle associazioni Italiane che negli Anni '80 si battevano contro il Casco obbligatorio, è il fatto che **non è necessario l'uso del casco per le persone maggiorenni nel New Hampshire**, e questo è molto apprezzato da una frangia ribelle di biker refrattari a certe imposizioni di legge.

Si svolge nel New Hampshire e si tratta del più storico raduno Biker al mondo - l'**edizione n° 100** si svolgerà dal 10 al 18 giugno 2023. Porta all'estremo nord est degli States, dalle **150.000 alle 300.000** persone. ([laconiamcweek.com](http://laconiamcweek.com)). >>





## BIKER FEST INT.

**4** Non possono esserci tentennamenti nel constatare - numeri alla mano - che almeno dal 2020 ad oggi, **il record di primo raduno Biker europeo e quarto a livello mondiale è la "italianissima" BIKER FEST INTERNATIONAL.**

Evento che per organizzazione, bellezza del luogo di svolgimento, pulizia e spettacoli offerti gratuitamente a tutti gli ospiti, non aveva comunque rivali. Nata nel 1987, diventa a breve leader nel settore Biker e Custom, anche per merito all'organizzazione del più storico fra i **Custom Bike Show Europei**. Da molti anni si è aperta e allargata come offerta a tutti i generi e tipologie motociclistiche, vantando la presenza consolidata di tutte le Case Moto Ufficiali che nel WE sfiorano i **4.000 Test Ride**.

La **37ª edizione** si svolgerà dal 18 al 21 maggio 2023 con l'aspettativa di superare le **100.000 presenze** dichiarate dall'agenzia turistica nell'ultima edizione. ([bikerfest.it](http://bikerfest.it))

Si tratta inoltre dell'unica organizzazione al Mondo (assieme a Daytona) a vantare una strategia di apertura e chiusura stagionale, chiesta e voluta dalla ospitante Città di Lignano Sabbiadoro. Infatti dal 2022 Lignano, dopo la BFI vanta una chiusura stagionale a settembre tramite l'**ITALIAN BIKE WEEK** che già alla sua prima edizione nel 2022 ha portato 34-36.000 ospiti internazionali. La città oramai si è data l'appellativo di **"Most famous European Biker Beach"**! ([italianbikeweek.net](http://italianbikeweek.net)).



## EUROPEAN BIKE WEEK

**5** Insidiata dal più storico evento italiano, la **EUROPEAN BIKE WEEK** occupa una quinta meritatissima posizione. Dalla sua inaugurazione nel 1998, l'European Bike Week è cresciuta in maniera esponenziale anche per merito dello sponsor principale e a contributi regionali incredibili (indiscrezioni parlano di 500.00 euro annui). Richiama decine di migliaia di motociclisti, nella ridente comunità lacustre di Faak am See alle porte di Villacco in Carinzia (A).

Caratterizzato da spettacolari strade panoramiche sui tre confini di Austria, Slovenia e Italia, l'evento è aperto a tutti ma gode soprattutto di un pubblico Harleysta. In passato ha toccato le **120.000 presenze** ma l'ultima edizione pare ne abbia fatte **80.000**. La **25ª European Bike Week** avrà luogo dal 5 al 10 settembre 2023. ([bikeweek.at](http://bikeweek.at)).



## ANNIVERSARIO H-D

**6** Gli anniversari itineranti Harley-Davidson si sono sempre festeggiati in grande stile, sia con l'Homecoming a Milwaukee in Wisconsin che in Europa. Per i festeggiamenti europei del **120° ANNIVERSARIO HARLEY-DAVIDSON** ci sarà un weekend di festa nel cuore della città ungherese di Budapest dal 22 al 25 giugno 2023. L'aspettativa è di toccare le **100.000 presenze**, e col supporto della Casa Madre, delle sue concessionarie ufficiali e di tutti i Chapter Hog sparsi in tutto il Mondo, l'obiettivo è papabile: staremo a vedere! ([hd120budapest.hu](http://hd120budapest.hu)).

Ex aequo in sesta posizione potrebbe essere considerato un altro grande evento monomarca "nostrano" nel senso che si svolge sul territorio nazionale, col supporto della Casa Ducati e anche per questo ha un piglio piuttosto sportivo.

Stiamo parlando ovviamente del **WDW** ovvero del **WORLD DUCATI WEEKEND** al Circuito Marco Simoncelli di Misano Adriatico con un numero di presenze prossime alle **80.000**. Essendo un evento biennale la prossima edizione avrà luogo dal 22 al 24 luglio 2024. ([ducati.com/it/it/experience/world-ducati-week](http://ducati.com/it/it/experience/world-ducati-week)). »





# PHUKET BIKE WEEK

**7** A questo punto per il settimo posto dovremmo saltare addirittura in Thailandia per la **PHUKET BIKE WEEK** che si svolge a Patong Beach ed è il raduno biker più importante dell'Asia, concomitante con il Songkran festival.

L'evento internazionale ha una media di **50.000 spettatori**, si svolge dal 1995 e gode di un caratteristico tocco asiatico. La **27ª Phuket Bike Week** avrà luogo dal 27 al 29 aprile 2023 ([phuketbikeweek.com](http://phuketbikeweek.com)).



# FARO RALLY

**8** Per l'ottava posizione torniamo tranquillamente in Europa con eventi storici o molto caratteristici. Fra questi sicuramente la Motoconcentrazione **FARO RALLY** nella regione portoghese dell'Algarve, ed organizzato dallo storico Moto Clube de Faro. Un raduno ruspante e genuino sotto ogni punto di vista che ricorda per molti aspetti la storica Biker Fest.

È aperto a tutti e si svolge alla vecchia maniera con festa ininterrotta 24/24, bike show, concerti ed esibizioni internazionali e on the road. Le presenze a volte toccano i **30.000 ospiti**. Dal 20 al 23 luglio 2023 avrà luogo **41º Faro Rally**. ([motoclubefaro.pt/post/40anos](http://motoclubefaro.pt/post/40anos)).



# GMG

**9** A questo punto, quasi in chiusura della Top 10, fra i raduni monomarca non si possono non citare le **GMG**, ovvero **GIORNATE MONDIALI GUZZI** presso Mandello del Lario (LC). Il centenario festeggiato dall'8 all'11 settembre 2022 ha raccolto fra i **20** e i **30.000 appassionati** provenienti da tutto il Globo.

La passione sfrenata degli appassionati dell'Aquila di Mandello è quasi una religione, una fede. Visita all'azienda, mototour, bancarelle, bikeshow e concerti vari, coinvolgono tutti la città di Mandello sullo splendido lago di Como. ([motoguzzi.com/it](http://motoguzzi.com/it))



# ELEFANTENTREFFEN

**10** Non solo per una ragione di numeri, ma sicuramente per la severità atmosferica legata all'evento, in questa posizione metteremmo il più grande e suggestivo motoraduno invernale a livello mondiale, che a volte ha toccato e superato le **12.000 presenze**. Roba per spiriti determinati, duri e coraggiosi per le rigide temperature in cui a volte si svolge, pur non offrendo alcun servizio se non la sua unicità.

Lo scrivente lo ha raggiunto per 4 edizioni negli Anni '80, e più di una volta l'ha vissuta "dormendo" in tenda a oltre 20 gradi sotto zero. Ovviamente parliamo dell'**ELEFANTENTREFFEN** che attualmente si svolge nella foresta bavarese a Solla, presso Passau (D). L'ElefantenTreffen n. 67 organizzato dalla BVDM ha avuto luogo dal 27 al 29 gennaio 2023. ([bvdm.de](http://bvdm.de)).

Ma eventi invernali di pari impegno e unicità possono essere anche l'**Altes ElefantenTreffen** a Norimberga (molti lo considerano l'Elefanten originale), oppure il **Krystal Rally** in Norvegia. »





## LUNGHE FORCELLE



## WILD LIFE RUN

### IN CONCLUSIONE

Belli, meravigliosi, suggestivi gran parte degli eventi storici e non che gli appassionati realizzano ovunque, diversificandosi con le proprie peculiarità: federative o monomarca, o per il solo gusto di ritrovarsi, a volte impegnandosi in fini socialmente utili. È sempre bello partecipare a tutti, se possibile, ma è giusto conoscerne bene le particolarità e i fini degli stessi organizzatori, anche per valorizzarne l'operato e lo scopo finale. Tra le dimensioni che vanno dalle **10 alle 25.000 presenze** esistono vari altri eventi in Europa. Come non ricordare l'importanza delle ormai scomparse **BIKER UNION RALLY**, o il **PRESIDENT RALLY** con i loro significativi propositi e fini, in Germania: battersi contro le coercizioni che penalizzo i motociclisti il primo,

unire le diverse anime dei motociclisti biker e dei club MC indipendenti il secondo. Un crogiolo da cui molti come noi, hanno attinto e imparato moltissimo dai primi Anni '80: ma lo Stivale non era da meno.

Oltre alla sempre agguerrita BFI nata dai mitici Motârs MC meritano di essere almeno citati il raduno delle **LUNGHE FORCELLE**, o il **WILD LIFE RUN** dei BTBW MC in Veneto come pure il loro **MOTORCYCLE JAMBOREE** di Berlino, ma anche il **MOTOROCK** dei Custom Cremona, nato come Giacche Blu sotto le direttive dell'esperto e indimenticato presidente e amico, Abramo. Ma si ricorda con nostalgia anche il **BIKER'S LAKE** sul lago di Suviana del gruppo indipendente degli Schwarz Adler, mentre attualmente dobbiamo citare



## MOTOROCK



## BIKER'S LAKE



## BIKER BIKINI BENEFIT



## FESTA BIKERS

sicuramente il **28° BIKER BIKINI BENEFIT** del Café degli Artisti di Cesenatico ([bikerbikinibenefit.it](http://bikerbikinibenefit.it)) e pure **FESTA BIKERS** di Cologno al Serio (BG) giunta alla 25ª edizione e in grado di offrire in beneficenza l'intero ricavato: 45.000 euro l'ultima edizione! ([festabikers.com](http://festabikers.com)).

Last but not least, promossi da una roboante propaganda mediatica nonostante la realtà dei numeri, troviamo in Giappone il **YOKOHAMA HOT ROD CUSTOM SHOW** che festeggerà il 31° anniversario. Si sviluppa in un solo giorno ed è dedicato ad auto e moto radicali e pesantemente modificate, e attira appassionati da tutto il mondo. Il "Mooneyes" si svolge solitamente a dicembre ([yokohamahotrodcustomshow.com](http://yokohamahotrodcustomshow.com)).

Fra gli eventi molto pompanti a livello mediatico rispetto alla reale sostanza troviamo inoltre il **WHEELS AND WAVES** che si svolge a Biarritz (F), al confine atlantico con la Spagna. È sostenuto da un'ottima campagna promozionale, mescola raduni e finte gare in stile vintage, spettacoli custom, surf, skateboard e cultura motociclistica in stile New Old School ([wheels-and-waves.com](http://wheels-and-waves.com)). ◀

Concludiamo ribadendo che tutte le realtà meritano dignità e considerazione per tutti gli sforzi necessari a realizzarle, anche in considerazione di una burocrazia eccessiva e pedante (in Italia), capaci di stroncare lo spirito d'iniziativa di molti organizzatori.



## YOKOHAMA



## WHEELS AND WAVES